

ÉDITO

Embellie dans le ciel normand



L'aéroport de Deauville a quelques motifs de se réjouir car c'est une très belle saison estivale qui vient de s'achever. Ne boudons pas notre plaisir. En enregistrant 10 000 passagers supplémentaires, nous avons la confirmation que l'aéroport de Deauville s'inscrit comme la plateforme centrale des vols charters et des lignes régulières en Normandie. Les raisons de cette embellie ? Un fort engouement pour les destinations Sicile, Sardaigne et Crète, mais aussi un très vif succès pour la nouvelle ligne saisonnière Deauville-Montpellier. Nos espérances n'ont pas été déçues. Durant ce temps, les travaux de l'aéroport n'ont pas cessé. Deux nouveaux hangars ont été livrés en juin : l'un dédié au stockage du matériel de l'aéroport, l'autre pour l'abri des avions. Enfin, en prévision des Jeux Equestres Mondiaux de 2014, la construction d'un poste d'inspection frontalier pour le transport des chevaux se finalise : sa livraison est prévue fin octobre. Rappelons que Deauville est le seul aéroport, avec Roissy, à disposer d'un agrément pour l'import des chevaux. Bonne rentrée à tous et n'hésitez pas à profiter des vols au départ de Deauville Normandie.

Christian Fougeray

Président de la Chambre de commerce et d'industrie du Pays d'Auge, gestionnaire de l'aéroport de Deauville-Normandie

LIGNE DEAUVILLE-LONDRES : UNE BELLE RÉUSSITE



Lancés durant l'été 2011, les vols saisonniers Deauville-Londres avaient connu un franc succès et révélé un potentiel en devenir.

Pour l'été 2012, CityJet a donc décidé de franchir un nouveau pas en augmentant sa capacité de 33% avec quatre rotations hebdomadaires (lundi, mardi, vendredi, dimanche). Pari gagné ?

Pour Laura Brunier, analyste et responsable des marchés France chez CityJet, « cette montée en charge est une réussite puisque 3 000 voyageurs ont utilisé la ligne. Compte tenu de l'augmentation des rotations, le taux de remplissage de 61% est tout à fait honorable ».

Forte de ce résultat, la compagnie a décidé de pérenniser la ligne en maintenant deux vols par semaine, le vendredi et le dimanche, même l'hiver. « Les Anglais adorent Deauville. A leur intention, nous avons ajouté des vols supplémentaires les jours de courses hippiques à Deauville ou pour les ventes de yearlings. Maintenant notre objectif, c'est de familiariser aussi les Normands avec la ligne. Avec l'aéroport de Deauville-Normandie, nous allons poursuivre nos opérations marketing. Les aéroports de Pau ou de Brive sont aujourd'hui des liaisons

naturelles avec Londres, Deauville est en train de le devenir... »

Pour séduire les passagers, la ligne cumule les atouts : 50 mn de vol, 1 h 30 de porte à porte pour gagner le centre de Londres, ambiance exclusive à bord du Fokker 50, qualité de service, prix attractif... Que demander de plus ?

HORAIRES (Horaires indiqués en heure locale)

✈ DE DEAUVILLE-NORMANDIE À LONDRES

Vendredi

• Départ 14 h 35 / Arrivée 14 h 35

Dimanche

• Jusqu'au 27/10/12 : Départ 19 h 05 / Arrivée 19 h 05
• A partir du 28/10/12 : Départ 18 h 55 / Arrivée 18 h 55

✈ DE LONDRES À DEAUVILLE-NORMANDIE

Vendredi

• Départ 12 h 05 / Arrivée 14 h 05

Dimanche

• Jusqu'au 27/10/12 : Départ 16 h 35 / Arrivée 18 h 35
• A partir du 28/10/12 : Départ 16 h 25 / Arrivée 18 h 25

DOUANIERS : AU SERVICE DE VOTRE SÉCURITÉ

Contrôle des passagers, des cartes d'identité, des passeports, des bagages et de leurs contenus : à l'aéroport de Deauville, 11 agents des douanes, renforcés par 4 agents supplémentaires en période estivale, veillent au transit des personnes et des marchandises. « Leurs interventions à l'aéroport de Deauville se répartissent principalement en deux missions, explique François Brivet, directeur régional de Basse-Normandie. La première concerne le contrôle de l'immigration. Une tâche qui est assurée soit par la douane, soit par

la police aux frontières. » Les agents des douanes doivent ainsi vérifier si les voyageurs sont en possession de leurs documents d'identité (carte d'identité, passeport) et s'assurer de leur validité. « Ils s'assurent également qu'aucun passager ne soit recherché par les autorités et surveillent les mineurs qui vont quitter le territoire. Ils doivent voyager avec leurs parents ou être en possession d'une autorisation de sortie. » L'autre grande fonction des agents des douanes concerne la lutte contre les fraudes et les stupéfiants. « Nous vérifions que les passagers ne soient pas en

possession de drogue, d'arme, précise François Brivet. Qu'ils ne ramènent pas aussi des produits non autorisés voire des animaux vivants. » Ces contrôles ont pour objectif de lutter contre l'économie souterraine et tous les types de risques. Ils permettent aux voyageurs de pouvoir circuler à l'étranger en toute sécurité. « Nos agents s'adaptent aux enjeux et sont en vigilance permanente, appuie François Brivet. Nos contrôles sont ciblés, même si certains peuvent aussi être aléatoires. »